

# Fahrplanverfahren 2015 des ZVV - Bus 227

## Allgemeines zum Busfahrplan 227 des ZVV

**Vorweg die positive Nachricht: Der Bus 227 fährt künftig während der Stosszeit via Aumüli.**

Folgende Fehler erschwerten unsere Arbeit teilweise erheblich.

(1) Gemäss Angaben auf der Internet-Seite zum Fahrplanverfahren (<http://www.zvv.ch/zvv/de/fahrplan/fpv/teil2.html#knonauseramt>) gibt es bei der dort aufgeführten Buslinie 205 keine Änderungen. Das ist unwahr: auch dieser Fahrplan ändert und konnte im Aargauer Fahrplanverfahren gefunden werden. Auf entsprechende Anfrage erhielten wir vom ZVV eine ausführliche Antwort, die mit der Frage nichts zu tun hatte. Noch immer gibt es keine Begründung dafür, dass der Fahrplan im Kanton Zürich nicht offengelegt wird.

(2) In der seinerzeitigen Begründung für die Abkürzung der Busroute 227 durch die Stationsstrasse hiess es: "Um auf der verkürzten Linie 227 eine ausreichende Fahrplanstabilität erreichen zu können, ist es sehr wichtig, dass alle sich bietenden Möglichkeiten zur Beschleunigung genutzt werden können. Für die PostAuto Schweiz AG wäre es dringend notwendig, wenn deshalb auf dem Hinweg direkt zum Bahnhof gefahren werden könnte (via Stationsstrasse)." Es ging also darum, die Route um eine Station und einen knappen Kilometer zu kürzen, und so einige Minuten Zeit zu gewinnen. Das müsste man im Fahrplan sehen: die Fahrt nach Birmensdorf müsste kürzer sein als die Fahrt nach Bonstetten. Gemäss Fahrplan sind aber beide Routen gleich lang. Entweder braucht es in Birmensdorf die Abkürzung nicht oder dann hat der Fahrplan happige Fehler.

Die Fehler vermitteln nicht gerade den Eindruck, die Buslinie der Stalliker habe beim ZVV eine besonders hohe Priorität. Das passt zur Qualität des vorgeschlagenen Fahrplanes. Wegen der Fehler im aufgelegten Fahrplan fällt es nicht leicht, einen konkreten Verbesserungsvorschlag zu machen. Wir haben es trotzdem versucht, und es ist gelungen (vgl. Tabellenblatt "Vorschlag")

## Ergebnis der Auswertung

In Auswertungen auf den folgenden Blätter sind grün markiert die guten Anschlüsse, solche die der Norm entsprechen. Davon gibt es diverse, mal auf dieser, mal auf jener Route. Gelb markiert sind die grenzwertigen Anschlüsse mit Wartezeiten von bis zu 11 Minuten. Auch diese sind locker über den Tag verteilt. Rot sind die nicht funktionierenden Anschlüsse mit Wartezeiten von 12 und mehr Minuten. Diese überwiegen besonders am Abend und am Samstag.

Die folgende Auswertung zeigt eindrücklich, dass (a) wegen der Verknüpfung mit der Linie 205 nach Arni und (b) wegen der absoluten Priorität der Anschlüsse der Linie 205

(1) der Fahrplan des Busses 227 sehr schlecht auf die S-Bahn und den Schnellbus abgestimmt wird;

(2) ein Anschluss im Halbstundentakt teilweise überhaupt nicht gegeben ist, teilweise nur, wenn unterschiedliche Mittel benützt werden;

(3) die Anschlüsse am Abend und an Samstagen kaum funktionieren, ironischerweise am besten nach Affoltern;

(4) man in Zürich noch nicht einmal immer am selben Ort abfahren kann;

(5) der Fahrplan wegen der wechselnden Verkehrsmittel (mal S5, mal S14, mal Bus 200) extrem kompliziert wird.

Das soll das Resultat sein, nachdem jeder und jede Einzelne mehr als Fr. 800 für den Bus zahlten? Übrigens erfuhren wir unterdessen, dass diese enormen Zahlungen der Stalliker Bevölkerung ziemlich einmalig seien. Ähnliche Gesamtsummen wurden zwar verschiedentlich investiert - und übernahm der ZVV die Linie dann regelmässig - doch machten diese Zahlungen für die einzelnen Einwohner nur einen Bruchteil dessen aus, was die Stallikerinnen und Stalliker zahlten. Umso stossender ist das Ergebnis.

Keine Kompromisse zulasten von Arni und Islisberg. Ihr Fahrplan ist perfekt.

Alle Anschlüsse sind auf die Fahrgäste aus Arni ausgerichtet: Es werden keine Kompromisse gemacht bzw. alle Kompromisse gehen zulasten von Stallikon und Bonstetten-Sunneberg. Für Arni und Islisberg ist der Fahrplan perfekt. Es gibt genau einen Bruch - einmal fährt der Bus ein paar Minuten früher - damit die Kinder aus Islisberg am Nachmittag rechtzeitig zum Unterricht in der Schule sind, die um 13:40 Uhr beginnt. Fahrplan-Anpassungen für Kinder aus Stallikon gibt es nicht.

Am Morgen bis halb neun und am Abend ab halb vier besteht für Arni ein Halbstundentakt nach Zürich (zusätzlich zu den beiden anderen Verbindungen). Dazwischen gilt ein Stundentakt. In den Stosszeiten betragen die Anschlusszeiten fünf und zehn Minuten.

# Fahrplan des ZVV - Hinweg: von Aftoltern nach Stallikon nach Zürich

Legende Anschlusswartezeiten:

bis	bis	ab
00:06	00:11	00:12
Anschlusswartezeit		

rein "rote Zeilen" sind ausgeblendet

## Montag bis Freitag

### via Birmensdorf

von Stallikon gekauft

Zug > Bonstetten	S5	06:29	07:29	08:29	09:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29	20:29	21:29	22:29	23:29	23:59
Bonstetten ab		06:35	07:35	08:45	09:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:35	17:35	18:35	19:35	20:35	21:35	22:35	23:35	00:35
Bus	227			Fahrplanbruch 1								Fahrplanbruch 2					Fahrplanbruch 3			
Birmensdorf an		06:57	07:57	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	16:57	17:57	18:57	19:57	20:50	21:50	22:50	23:50	00:50
Birmensdorf > Zch	S14	07:25	08:25	09:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25	20:55				
Birmensdorf > Zch	S5	07:05	08:05	09:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05	21:05	22:05	23:05	00:05	

### via Bonstetten

von Stallikon gekauft

Aftoltern > Birmensdorf	S14		06:55	07:55	08:55	09:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	20:55			
Birmensdorf ab		06:01	07:01	08:01	09:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01	20:01	21:01	22:01	23:01	00:01
Bus	227			Fahrplanbruch 4								Fahrplanbruch 5					Fahrplanbruch 6			
Bonstetten an		06:23	07:23	08:23	09:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:23	18:23	19:23	20:16	21:16	22:16	23:16	00:16
Bonstetten > Zch	S14	06:48	07:48	08:48	09:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:48	18:48	19:48	20:18				
Bonstetten > Zch	S5	06:29	07:29	08:29	09:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29	20:29	21:29	22:29	23:29	00:29
Bonstetten > Zch	200	06:27	07:27	08:27	09:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27	20:15	21:15	22:15	23:15	00:15	

00:02 Minuten reichen nicht zum Umsteigen auf einen Zug.

## Samstag

via Birmensdorf

via Bonstetten

**Von Stallikon gekauft**

gleich wie Montag bis Freitag

Zug > Bonstetten	<b>S5</b>	06:29	07:29	08:29	09:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29	20:29	21:29	22:29	23:29	23:59
Birmensdorf ab				08:01	09:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01	20:01	21:01	22:01	23:01	00:01
Bus 227				Fahrplanbruch 4									Fahrplanbruch 5			Fahrplanbruch 6				
Bonstetten an				08:23	09:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:23	18:23	19:23	20:16	21:16	22:16	23:16	00:16
Bonstetten > Zch	<b>S14</b>			08:48	09:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:48	18:48	19:48	20:18				
Bonstetten > Zch	<b>S5</b>			08:29	09:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29	20:29	21:29	22:29	23:29	00:29
Bonstetten > Zch	<b>200</b>			08:57	09:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27	20:15	21:15	22:15	23:15	00:15	

00:02 Minuten reichen nicht zum Umsteigen auf einen Zug.

## Zum Vergleich: Von Arni und Islisberg nach Zürich

Den Fahrplan, den es gemäss der Zürcher Internet-Seite zum Fahrplanverfahren (<http://www.zvv.ch/zvv/de/fahrplan/fpv/teil2.html#knonaueramt>) angeblich nicht gibt, haben wir auf der entsprechenden Seite des Kantons Aargau gefunden ([https://www.ag.ch/media/kanton\\_aargau/bvu/dokumente\\_2/mobilitaet\\_\\_\\_verkehr/oeffentlicher\\_verkehr\\_1/angebot\\_1/Fahrplan\\_2016\\_Linie\\_205~1.pdf](https://www.ag.ch/media/kanton_aargau/bvu/dokumente_2/mobilitaet___verkehr/oeffentlicher_verkehr_1/angebot_1/Fahrplan_2016_Linie_205~1.pdf)). Entgegen der Angaben im Zürcher Verfahren ändert der Fahrplan der Buslinie 205 und wird wiederum perfekt an den S-Bahn-Fahrplan angepasst. Kompromisse zugunsten der mit dem Bus 205 verknüpften Buslinie 227 gibt es keine. Entsprechend eindrücklich ist der Kontrast zum Fahrplan der Buslinie 227. Dass man das allein aufgrund der offen gelegten Unterlagen nicht erkennen kann und den fehlenden Fahrplan in einem fremden Kanton suchen muss, passt.

### Grund: Anpassung für Sekundarschüler

Islisberg ab	<b>205</b>	06:01	06:31	07:01	07:31	08:01	08:31	09:31	10:31	11:31	12:31	13:25	14:31	15:31	16:01	16:31	17:01	17:31	18:01	18:31
Bonstetten an	<b>205</b>	<b>06:08</b>	<b>06:38</b>	<b>07:08</b>	<b>07:38</b>	<b>08:08</b>	<b>08:38</b>	<b>09:38</b>	<b>10:38</b>	<b>11:38</b>	<b>12:38</b>	<b>13:32</b>	<b>14:38</b>	<b>15:38</b>	<b>16:08</b>	<b>16:38</b>	<b>17:08</b>	<b>17:38</b>	<b>18:08</b>	<b>18:38</b>
Bonstetten > Zch	<b>200</b>		06:43	07:13	07:43	08:13									16:13	16:43	17:13	17:43	18:13	18:43
Bonstetten > Zch	<b>S14</b>	06:18	06:48	07:18	07:48	08:18	08:48	09:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:18	16:48	17:18	17:48	18:18	18:48

# Fahrplan des ZVV - Heimweg: von Zürich nach Stallikon nach Affoltern

Anschlusswartezeiten

bis	bis	ab
00:06	00:11	00:12
Anschlusswartezeit		

rein "rote Zeilen" sind ausgeblendet

## Montag bis Freitag

via Birmensdorf

Von Stallikon gekauft

Zch > Birmensdorf	S5	05:55	06:55	07:55	08:55	09:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	20:55	21:55	22:55	23:55
Zch > Birmensdorf	S14		06:35	07:35	08:35	09:35	10:25	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35	20:35			
Birmensdorf ab		06:01	07:01	08:01	09:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01	20:01	21:01	22:01	23:01	00:01
Bus	227				Fahrplanbruch 4							Fahrplanbruch 5				Fahrplanbruch 6				
Bonstetten an		06:23	07:23	08:23	09:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:23	18:23	19:23	20:16	21:16	22:16	23:16	00:16
Bonstetten > Affoltern	S14	06:39	07:39	08:39	09:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	19:39	20:39				
Bonstetten > Zug	S5	06:29	07:29	08:29	09:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29	20:29	21:29	22:29	23:29	00:29

via Bonstetten

Von Stallikon gekauft

Zch > Bonstetten	200		07:12	08:42	08:52	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	19:42		20:51	21:51	22:51	23:51
Zch > Bonstetten	S5	06:29	07:29	08:29	09:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29	20:29	21:29	22:29	23:29	23:59
Zch > Bonstetten	S14	07:09	08:09	08:39	09:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:09	17:09	18:09	19:09	20:09	21:09			
Bonstetten ab		06:35	07:35	08:45	09:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:35	17:35	18:35	19:35	20:35	21:35	22:35	23:35	00:35
Bus	227			Fahrplanbruch 1							Fahrplanbruch 2				Fahrplanbruch 3					
Birmensdorf an		06:57	07:57	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	16:57	17:57	18:57	19:57	20:50	21:50	22:50	23:50	00:50
Birmensdorf > Affoltern	S14	07:05	08:05	09:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05	21:05				

## Samstag

via Birmensdorf		gleich wie Montag bis Freitag																		
via Bonstetten																				
Zch > Bonstetten	S5		07:29	08:29	09:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29	20:29	21:29	22:29	23:29	23:59
Zch > Bonstetten	S14		07:39	08:39	09:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:09	17:09	18:09	19:09	20:09	21:09			
Bonstetten ab			07:45	08:45	09:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:35	17:35	18:35	19:35	20:35	21:35	22:35	23:35	00:35
Bus	227			Fahrplanbruch 1							Fahrplanbruch 2				Fahrplanbruch 3					
Birmensdorf an			08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	16:57	17:57	18:57	19:57	20:50	21:50	22:50	23:50	00:50
Birmensdorf > Affoltern	S14		07:05	08:05	09:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05	21:05			

## Zum Vergleich: Von Zürich nach Islisberg und Arni

Wieder ist darauf hinzuweisen, dass der für den Bus 227 wichtige Fahrplan der Buslinie 205 im Zürcher Fahrplanverfahren nicht erhältlich ist.

Zch > Bonstetten	<b>200</b>	06:42	07:12	07:42	08:12	09:12	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	15:12	15:42	16:12	16:42	17:12	17:42	18:12	08:42	19:12
Zch > Bonstetten	<b>S5</b>	06:39	07:09	07:39	08:09	09:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09	15:43	16:09	16:43	17:09	17:43	18:09	18:43	19:09
<b>Bonstetten ab</b>	<b>205</b>	<b>06:49</b>	<b>07:19</b>	<b>07:49</b>	<b>08:19</b>	<b>09:19</b>	<b>10:19</b>	<b>11:19</b>	<b>12:19</b>	<b>13:19</b>	<b>14:19</b>	<b>15:19</b>	<b>15:49</b>	<b>16:19</b>	<b>16:49</b>	<b>17:19</b>	<b>17:49</b>	<b>18:19</b>	<b>18:49</b>	<b>19:19</b>
Islisberg an	<b>205</b>	06:55	07:25	07:55	08:25	09:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25	17:55	18:25	18:55	19:25

Für Arni und Islisberg ist der Fahrplan wiederum perfekt. Es gibt keine Kompromisse: Diese Fahrgäste haben nicht nur in den Stosszeiten einen Halbstundentakt, sondern können zudem aus den Quartieren Enge, Hauptbahnhof, Altstetten etc. nach Islisberg fahren. Eine Fahrt von Zürich nach Islisberg dauert rund 33 Minuten.

## Vorschlag für einen funktionierende Fahrplan

Der hier präsentierte Fahrplan stellt nicht nur die Fahrten nach Zürich dar, sondern auch die Fahrten nach Affoltern bzw. Zug. Wie sich zeigt, funktioniert der Fahrplan in alle Richtungen, teilweise mit dem Schnellbus und auch an Samstagen. Auch sind keine Brüche nötig. Der Fahrplan funktioniert auch mit dem Stundenplan der Sekundarschule, die nur noch zwei Extrakurse einkaufen muss. **Damit ist dieser Fahrplan nahezu perfekt.** Im Einzelnen:

- (1) Von Zürich nach Stallikon gibt es bis Mitternacht einen Halbstundentakt mit Anschlusszeiten von 6 Minuten.
- (2) Auch in die Gegenrichtung gibt es bis Mitternacht einen Halbstundentakt mit normalen Anschlüssen (maximal 7 Minuten).
- (3) Der Anschluss an den Schnellbus in die Enge funktioniert bis 18:27 Uhr im Stundentakt, an Samstagen erst von 9:27 Uhr an.
- (4) In die Gegenrichtung funktioniert der Anschluss vom Schnellbus nicht.
- (5) Von Stallikon nach Affoltern gibt es, so lange die S-14 fährt, einen Halbstundentakt mit normalen Anschlüssen (maximal 7 Minuten).
- (6) Von Affoltern nach Stallikon gibt es, so lange die S-14 fährt, einen Halbstundentakt mit normalen Anschlüssen von 6 Minuten.

Der Fahrplan ist gerechnet. Darum können die einzelnen Parameter verändert werden. Im Interesse der Fahrplansicherheit beginnt die erste Fahrt eine Minute früher und haben wir die Fahrdauer auf 23 Minuten erhöht. Für Fahrgäste aus Stallikon-Dorf dauert die Fahrt in zu beiden Bahnhöfen etwa 10 Minuten.

Startzeit Hinfahrt Birmensdorf nach Bonstetten:

06:00

Fahrdauer

00:23

Startzeit Rückfahrt Bonstetten nach Birmensdorf:

06:35

Anschlussbeurteilung:

Aufenthalt weniger als 00:07 7 bis 10 Minuten 00:12 Minuten und mehr

rein "rote Zeilen" sind ausgeblendet

### Bus 227 fährt von Birmensdorf nach Bonstetten

Zürich > Birmensdorf	nach	S5	05:55	06:55	07:55	08:55	09:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	20:55	21:55	22:55	23:55
Affoltern > Birmensdorf	Stallikon	S14		06:55	07:55	08:55	09:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	20:55			
Birmensdorf ab			06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00
Bus	227			Sek	Sek					Sek											
Bonstetten an			06:23	07:23	08:23	09:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23	19:23	20:23	21:23	22:23	23:23	00:23
Bonstetten > Zug	von Stallikon	S5	06:29	07:29	08:29	09:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29	20:29	21:29	22:29	23:29	00:38
Bonstetten > Zürich		S5	06:29	07:29	08:29	09:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29	20:29	21:29	22:29	23:29	00:38
Bonstetten > Zch Mo-Fr		200	06:27	07:27	08:27	09:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27	20:15	21:15	22:15	23:15	00:15	
Bonstetten > Zch Sa		200	06:57	07:57	08:57	09:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27	20:15	21:15	22:15	23:15	00:15	

### Bus 227 fährt von Bonstetten nach Birmensdorf

Zch > Bonstetten	nach	S5	06:29	07:29	08:29	09:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29	20:29	21:29	22:29	23:29	00:38
Zug > Bonstetten	Stallikon	S5	06:29	07:29	08:29	09:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29	20:29	21:29	22:29	23:29	00:29
Bonstetten ab			06:35	07:35	08:35	09:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35	20:35	21:35	22:35	23:35	00:35
Bus	227							Extrakurs				Sek	Sek	Extrakurs							
Birmensdorf an			06:58	07:58	08:58	09:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58	19:58	20:58	21:58	22:58	23:58	00:50
Birmensdorf > Affoltern	von Stallikon	S14	07:05	08:05	09:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05	21:05				
Birmensdorf > Zürich		S5	07:05	08:05	09:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05	21:05	22:05	23:05	00:05	

## Fahrplan des ZVV - Bus 227 und Stundenplan Sekundarschule

### Grundsatz: Schüler nicht herumhängen lassen

Gemäss § 27 Volksschulgesetz berücksichtigt der Stundenplan "in erster Linie die Interessen der Schülerinnen und Schüler". Sie eine halbe Stunde und mehr herumhängen zu lassen, ist schlecht. Das gilt ganz besonders, wenn sie am Bahnhof warten müssen, weil der Bus dort abfährt. Es ist bekannt, dass die Polizei am Bahnhof oft Kontrollen macht, weil die Drogenhändler (auf der Durchreise) dort oft ihre Kundschaft bedienen.

Die Behauptung, die Schüler könnten in der Wartezeit Hausaufgaben machen, ist unüberlegt:

(1) Nach der Stunde müssen die Schüler das Klassenzimmer räumen und dazu ihre Sachen zusammenpacken. Dann ist eine Pause, vernünftigerweise von 10 Minuten, zu machen, in welcher Zeit die Schüler in den Aufgaben- bzw. Aufenthaltsraum gehen, wo sie viele andere Schüler treffen. Dass sie dann wieder auspacken und sich 10 Minuten hinsetzen und arbeiten, um dann wieder zusammenzupacken und dann den Heimweg anzutreten, ist nur schon vom Ablauf her Wunschdenken.

(2) für ihre Hausaufgaben brauchen die Schüler Bücher und Hefte, die sie oft nicht bei sich, sondern zu Hause haben. Lehrer und Eltern drängen stets darauf, dass die Schüler nicht immer alles mit sich herumtragen.

(3) Schülern vorzuschreiben, sie sollten ihre Hausaufgaben nicht als erstes nach der Heimkehr von der Schule machen, sondern erst am nächsten Morgen in der Schule, ist so ziemlich das pädagogische Gegenteil dessen, was immer gepredigt wird.

### Zumutbarkeit muss immer für beide gegeben sein: für die Schule und für die Schüler

Die Prüfung der Zumutbarkeit betrifft immer beide Seiten. Sie muss nebst der *Dauer des Weges* auch die *Gefahren auf dem Schulweg* berücksichtigen, ferner die *pädagogische Situation* (pädagogische Grundsätze dürfen nicht, um eines verhältnismässig geringen Vorteils willen, gekippt werden) und schliesslich, welches denn der Aufwand zur Verbesserung wäre. Je geringer dieser Aufwand für die Schule ist, desto eher ist er ihr zuzumuten.

### Wird allerdings der Fahrplanvorschlag umgesetzt, so braucht es nur zwei Extrakurse - ohne Änderung des Stundenplanes

### Keine Anpassung des Sek-Stundenplanes

		Extrabus nötig				Extrabus nötig							
		Station Lärchenhof				Station Bahnhof							
Bus Bonstetten an	06:23	07:22	08:23	09:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:23	
	Sek beginnt	07:30	08:25			Sek beginnt	13:40						

24' Warten geht nicht (Essenszeit)

### Heimweg ohne Stundenplananpassung

						Sek endet		11:55		Sek endet		15:15	16:10	17:00
Bus Bonstetten ab	06:35	07:35	08:45	09:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:36	17:36		
						Station Bahnhof				Bahnhof	Station Lärchenhof			
						Extrabus nötig				Extrabus nötig		Extrabus nötig		



## Venünftige Anpassung des Sek-Stundenplanes

Würde man den Stundenplan der Sekundarschule am Morgen um 5 Minuten nach hinten schieben (erste Lektion beginnt um 07:35; letzte Lektion dauert bis 17:05), so gäbe es beträchtliche Verbesserungen: Die Schülerinnen und Schüler hätten viel bessere Anschlüsse und es wären nur noch drei Extrakurse nötig.

### Weg zur Schule

		Station Lärchenhof				Station Bahnhof						
Bus Bonstetten an	06:23	07:22	08:23	09:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:23
		Sek beginnt						Sek beginnt				
		07:35	08:30					13:45				
								Extrabus nötig				

### Heimweg

						Extrabus nötig					Extrabus nötig	
						Sek endet		12:00		Sek endet		15:20 16:15 17:05
Bus Bonstetten ab	06:35	07:35	08:45	09:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:36	17:36
						Station Bahnhof				Station Lärchenhof		

## Optimierte Anpassung des Sek-Stundenplanes

Würde man den Stundenplan der Sekundarschule am Morgen um 5 Minuten nach hinten schieben (erste Lektion beginnt um 07:35) und am Nachmittag noch einmal um 10 Minuten (letzte Lektion dauert bis 17:15), so würden am Morgen und am Abend alle Anschlüsse funktionieren. Nur über Mittag wären zwei Extrakurse nötig statt deren vier bis fünf und hätten die Stalliker Schüler endlich wieder adäquate Schulwege.

### Weg zur Schule

		Station Lärchenhof				Station Bahnhof						
Bus Bonstetten an	06:23	07:22	08:23	09:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:23
		Sek beginnt						Sek beginnt				
		07:35	08:30					13:55				
								Extrabus nötig				

### Heimweg

						Extrabus nötig					Extrabus nötig	
						Sek endet		12:00		Sek endet		15:30 16:25 17:15
Bus Bonstetten ab	06:35	07:35	08:45	09:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:36	17:36
						Station Bahnhof				Station Lärchenhof		