

## Einnahmen des ZVV für die Linie 237 - und Kostendeckung

Der ZVV geht von Kosten von Fr. 780'923 für die Linie aus. Darin enthalten sind einerseits die Kosten für die Buskurse und andererseits rund Fr. 45'000 für die für die Sekundarschule gekauften und extra bezahlten Extrakurse. Diese Extrakurse wurden nötig, weil der Taktfahrplan nicht „gebrochen“ werden durfte. Dieses Rechnungsmodell wird übernommen.

Für den Transport der Sekundarschüler wurden Fr. 30'744 für Abonnements und Fr. 45'000 für Extrakurse bezahlt. Addiert man diese beiden Beträge, wird klar, dass nur schon sie erheblich über den Fr. 68'932.20 liegen, welche der ZVV der Gemeinde für alle Einnahmen anrechnete.

Die gesamten Einnahmen des ZVV aus dem Betrieb der Buslinie 237 lassen sich wie folgt berechnen: Basis bilden die Fahrgastzahlen gemäss Messungen von PostAuto Zürich. Aus der Zahl der Fahrgäste pro Fahrt wird die Zahl der Fahrgast-Fahrten errechnet. Das geschieht in den vier nachfolgenden Tabellen. (Nicht enthalten sind die Schüler, welche mit den Extrakursen fahren.)

Nachdem die Zahl der Fahrgast-Fahrten feststeht, können die Einnahmen pro Fahrt geschätzt und so das Total der Einnahmen aus Billetts und Abonnements errechnet werden.

Darin enthalten sind die schon erwähnten Zahlungen für Schüler-Abonnements, die deshalb nicht noch einmal gerechnet werden sollen. Aber die Zahlungen für die Extrakurse von Fr. 45'000 müssen noch addiert werden, weil ja auch die entsprechenden Kosten in der Rechnung enthalten sind und die Zahlungen auch nach einer Übernahme der Buslinie weiter fließen.

Durchschnitte gemäss PostAuto

**Fahrplan 9.12.12 bis 14.12.13**  
 (Fahrgastzahlen gemäss PostAuto – ohne Extrakurse)  
 Von Birmensdorf nach Bonstetten

Das Jahr wird wegen der Feiertage zu 51 Wochen gerechnet.

Mo-Fr	Ø 12.3	Sa Ø 11.3
Abfahrt	Reisende	Reisende
06:43	19	5
07:43	21	7
08:43	8	9
09:43	7	8
10:43	7	9
11:43	10	10
12:43	11	13
13:43	12	13
14:43	11	12
15:43	14	14
16:43	15	13
17:43	25	14
18:43	20	19
19:43	15	19
20:43	15	14
21:53	14	12
21:55	8	10
22:53	7	5
22:55	7	9
23:53	8	13
23:55	6	11
21 Fahrten	260	239
Summe/21=	12.4	11.4

>>>

Mo-Fr	Sa	Fahrgast-Fahrten im Jahr
Reisende in 51 Wochen		
4845	255	
5355	357	
2040	459	
1785	408	
1785	459	
2550	510	
2805	663	
3060	663	
2805	612	
3570	714	
3825	663	78'489
6375	714	
5100	969	
3825	969	
3825	714	
3570	612	
2040	510	
1785	255	
1785	459	
2040	663	
1530	561	

Durchschnitte gemäss PostAuto

(Fahrgastzahlen gemäss PostAuto – ohne Extrakurse)

Von Bonstetten nach Birmensdorf

Mo-Fr	Ø 14.0	Sa Ø 10.0
Abfahrt	Reisende	Reisende
06:18	18	8
07:18	42	5
08:18	11	10
09:18	9	8
10:18	8	8
11:18	11	10
12:18	11	12
13:18	16	12
14:18	9	14
15:18	21	16
16:18	25	12
17:18	31	11
18:18	22	12
19:18	13	8
20:18	12	13
21:18	8	12
22:18	10	5
22:32	6	11
23:28	10	8
23:32	7	9
00:28	6	8
00:32	3	8
22 Fahrten	309	220
Summe/22=	14.05	10

>>>

Mo-Fr	Sa	Fahrgast-Fahrten im Jahr
Reisende in 51 Wochen		
4590	408	90'015
10710	255	
2805	510	
2295	408	
2040	408	
2805	510	
2805	612	
4080	612	
2295	714	
5355	816	
6375	612	
7905	561	
5610	612	
3315	408	
3060	663	
2040	612	
2550	255	
1530	561	
2550	408	
1785	459	
1530	408	
765	408	

Summe der Fahrgast-Fahrten an allen Tagen in beiden Richtungen:

168'504

**Auslastung Bus 237 von 2012 bis 2013**

Montag bis Freitag 13.23 Fahrgäste pro Fahrt  
 Samstag 10.67 Fahrgäste pro Fahrt  
 Montag bis Samstag 12.81 Fahrgäste pro Fahrt  
 Auslastung immer über 10 Fahrgästen pro Fahrt gemäss Vertrag

**Schätzung der Einnahmen**

... aus Billetts und Abonnements, wenn diese zu Fr. 1.20 angerechnet werden. 202'205  
 "Direktzahlungen" für die Extrakurse für die Sekundarschüler 45'000  
 Total Einnahmen aus Billetts, Abonnements und Extrakursen **247'205**

**Total Kosten gemäss ZVV**

**780'923**

**Kostendeckungsgrad**

**31.66%**

**Schätzung der Einnahmen nach Übernahme durch den ZVV**

... aus Billetts und Abonnements, wenn diese zu Fr. 1.20 angerechnet werden. 202'205  
 "Direktzahlungen" für die Extrakurse für die Sekundarschüler 45'000  
 Haltestellen-Taxen: Fr. 0.6 pro Haltestelle  
     14 Haltestellen pro Hinfahrt gemäss Fahrplan 18 x am Tag x 6 Tage x 51 Wochen 46'267  
     14 Haltestellen pro Rückfahrt gemäss Fahrplan 19 x am Tag x 6 Tage x 51 Wochen 48'838  
 Total Einnahmen aus Billets, Abonnements, Extrakursen und Haltestellentaxen **342'310**

**Allerdings werden die Einnahmen aus Haltestellentaxen nie in die Kostenrechnung einbezogen, so dass der Kostendeckungsgrad trotz höherer Einnahmen nicht steigt.**

## Und wenn man die Fahrgastzahlen von PostAuto nimmt?

Summe der Fahrgast-Fahrten an allen Tagen in beiden Richtungen: 155'153

### Auslastung Bus 237 von 2012 bis 2013

Montag bis Freitag 13.23 Fahrgäste pro Fahrt  
Samstag 10.67 Fahrgäste pro Fahrt  
Montag bis Samstag 12.81 Fahrgäste pro Fahrt  
Auslastung immer über 10 Fahrgästen pro Fahrt gemäss Vertrag

### Schätzung der Einnahmen

... aus Billetts und Abonnements, wenn diese zu Fr. 1.20 angerechnet werden. 186'184  
"Direktzahlungen" für die Extrakurse für die Sekundarschüler 45'000  
Total Einnahmen aus Billetts, Abonnements und Extrakursen **231'184**

**Total Kosten gemäss ZVV 780'923**

**Kostendeckungsgrad 29.60%**

### Schätzung der Einnahmen nach Übernahme durch den ZVV

... aus Billetts und Abonnements, wenn diese zu Fr. 1.20 angerechnet werden. 186'184  
"Direktzahlungen" für die Extrakurse für die Sekundarschüler 45'000  
Haltestellen-Taxen: Fr. 0.6 pro Haltestelle  
14 Haltestellen pro Hinfahrt gemäss Fahrplan 18 x am Tag x 6 Tage x 51 Wochen 46'267  
14 Haltestellen pro Rückfahrt gemäss Fahrplan 19 x am Tag x 6 Tage x 51 Wochen 48'838  
Total Einnahmen aus Billets, Abonnements, Extrakursen und Haltestellentaxen **326'288**

**Allerdings werden die Einnahmen aus Haltestellentaxen nie in die Kostenrechnung einbezogen, so dass der Kostendeckungsgrad trotz höherer Einnahmen nicht steigt.**

**Ziemlich sicher wurden auf der Kostenseite die Extrakurse für die Schüler eingerechnet, auf der Ertragsseite die entsprechenden "Direktzahlungen" aber vergessen. Sicher wurden die Haltestellen-Taxen weggelassen, denn sie fielen erst nach der Übernahme an. Sie verbessern aber die Rechnung für den ZVV massiv.**

19.02.2015 / A. Ochsenbein